

Beste,

Zoals jullie misschien reeds gehoord hebben is het AIV (ook gekend als Agentschap Informatie Vlaanderen of voor de mensen die al lang collega zijn het AGIV) vol op bezig met het GIPOD te vernieuwen. Hierbij gaat het niet over een kleine renovatie en wordt de hele toepassing volledig opnieuw opgebouwd.

Om hiervan een geslaagd project te maken wordt er uitgegaan van volgende bouwstenen

- Jij als omleidingsmedewerker zal niet langer een conflict tussen een inname (werk of festiviteit) en een lijn beoordelen. In de toekomst vertrekt men van de inname en zeg je betrokken of niet.
- Je zal vroeger betrokken worden in het proces doordat alle adviezen gebeuren via het Gipod en niet langer via brief of een andere toepassing.
- Een nieuwe grafische interface laat je toe om sneller de impact te kunnen inschatten.

Algemeen:

Hieronder zijn enkele voorbeeldschermen opgenomen om beter te begrijpen in welke richting het AIV momenteel denkt.

Men start van een lijst met mogelijke impact. Dit is een lijst van zones die overlappen met onze lijnen en/of haltes. Op basis van deze lijst krijgen jullie een overzicht van mogelijk te voorzien storingen. Filters laten je toe om enkel die lijnen te zien die je nodig hebt.



De Lijn - mogelijke impact

ID ↓	Referentie	Beheerder	Status	INHOUD TBD
2120409	Graafwerken	Proximus	Concreet gepland	
2120409	Lorem	Fluixys	Niet-concreet gepland	
2120409	Blabla	Fluvius	In uitvoering / Lopende	
2120409	Lorem	Telenet	Uitgevoerd / Afgelopen	
2120409	Ipsum	Proximus	Uitgevoerd / Afgelopen	
2120409	Doloret	Proximus	Uitgevoerd / Afgelopen	
2120409	Lorem	Proximus	Uitgevoerd / Afgelopen	



In een volgende stap geven jullie een beoordeling. Deze beoordeling zal je kunnen gebruiken in de lijstweergave om op te filteren.

Turnhoutsebaan vernieuwing nutsleidingen

CONTACTEER ONS

Info over de innames, de hinder en de omleidingen.

XX
YY

Mogelijks geïmpacteerde lijnen

- 10 P+R Schoonselhof
- 10 Wijnegem
- 410 Antwerpen
- 410 Turnhout via Wijnegem

Deurne Lunden 102972
Richting: Antwerpen F, Rooseveltplaats, Hoboken P+R Schoonselhof

Deurne Venneborg 105780
Richting: Hoboken Zwaantjes, Turnhout Warande

Deurne Venneborg 105785
Richting: Antwerpen F, Rooseveltplaats, Hoboken P+R Schoonselhof

Uw beoordeling

- Nog niet beoordeeld
- Geen impact.
- Te behandelen.

Verstuur beoordeling

Toelatingen De Lijn GIPOD ID Willem Geerts - Interstroom

The screenshot shows a web application interface for managing public transport disruptions. On the left, there is a sidebar with project information and assessment options. The main area is a map showing a blue line representing the Turnhoutsebaan, with various colored shapes indicating impact zones. The interface includes a search bar, a user profile, and navigation controls.

Vragen:

1.1 Deze lijst kan eigen opvolglijsten vervangen. Is het interessant om een status toe te voegen "behandeld" zodat jullie kunnen opvolgen voor welke dossiers reeds een omleiding is voorzien en voor welke niet. Voordelen die wij zien is dat jullie, je collega's en – als het open gesteld wordt – de betrokken partners (gemeente/aannemer/...) kunnen zien dat De Lijn er klaar voor is. Nadeel is dat de status van de "mogelijke impact" manueel moet aangepast worden?

1.2 Als je alle dossiers opvolgt in het GIPOD. Is er dan nood aan een mogelijkheid om een opmerking op te nemen bij de beoordeling, al dan niet zichtbaar voor de andere gebruikers van het GIPOD? Zo ja, welke informatie zouden jullie hier dan willen meegeven (aandachtspunten, code storing in EO2/detour, ...)?

Berekening van conflicten

Een belangrijke verbetering van het nieuwe GIPOD zal ook zijn dat de berekening van de conflicten fijnmaziger zal gebeuren. Vandaag zijn er te veel meldingen waarbij De Lijn niet betrokken is doordat de werken slechts in de buurt van onze lijnen gebeuren.

Zo is het voor ons niet nodig om een melding te krijgen van een kraan op de parkeerstrook behoudens deze op een halte staat. Maar wat als enkel het voetpad en de parkeerstrook worden ingenomen door deze kraan en er wel alternerend verkeer met verkeerslichten om een voetpad op straat te maken?

Vandaar dat wij hierover jullie mening willen. Weet wel, er zal slechts één methode zijn dus als er meerdere meningen zijn, zullen wij moeten beslissen. Bespreek dit dus zeker met je directe collega's.

Vragen:

- 2.1 Onderstaande vind je een lijst van hindergevolgen. De gevolgen in de ene rij zorgen niet voor een mogelijke impact, de andere wel.
Welke vorm staat niet in de juiste rij volgens jou?
- 2.2 In de derde rij staan twijfelgevallen. Hierbij is er doorgang voor het openbaar vervoer doch is er hinder. Moeten jullie hiervan verwittigd worden?
- 2.3 Is het een meerwaarde indien de categorie impact opgesplitst wordt in "hinder zonder doorgang" en "hinder met doorgang"

Ter info

- Als handelaars moeilijk bereikbaar zijn zal vermoedelijk ook een andere categorie aangeduid worden.
- Achter sommige hindergevolgen staat een vraagteken. Dit is omdat wij hier zelf twijfelen.

Geen hinder	Voetgangers geen doorgang Voetgangers beperkte doorgang Fietsers geen doorgang Fietsers beperkte doorgang Handelaars moeilijk bereikbaar
Wel hinder (impact)	Gemotoriseerd verkeer geen doorgang Gemotoriseerd verkeer geen doorgang - uitgezonderd hulpdiensten Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - wisselend verkeer via verkeerslichten ? Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - afgesloten in 1 rijrichting Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - afgesloten in 1 rijrichting - uitgezonderd hulpdiensten Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - rijrichting omgekeerd Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - hoogtebeperking Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - breedtebeperking Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - gewichtsbeperking - 3,5ton verboden Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - gewichtsbeperking - 7,5ton verboden
Twijfel (enkel hinder)	Gemotoriseerd verkeer geen doorgang - uitgezonderd openbaar vervoer? Gemotoriseerd verkeer geen doorgang - uitgezonderd plaatselijk verkeer? Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - versmalde rijstroken Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - vermindering van rijstroken? Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - wisselend verkeer via verkeersborden? Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - afgesloten in 1 rijrichting - uitgezonderd openbaar vervoer ? Gemotoriseerd verkeer beperkte doorgang - snelheidsbeperking