

R1 – GW Cat 3 met Jaarvergunning Signalisatie



Initiatiefnemer



Lokaal bestuur

Registratie GW Cat 3

Vertraging meer dan 5 dagen?



Pas periode aan

Zoek GW Cat 3 uitgevoerd deze week

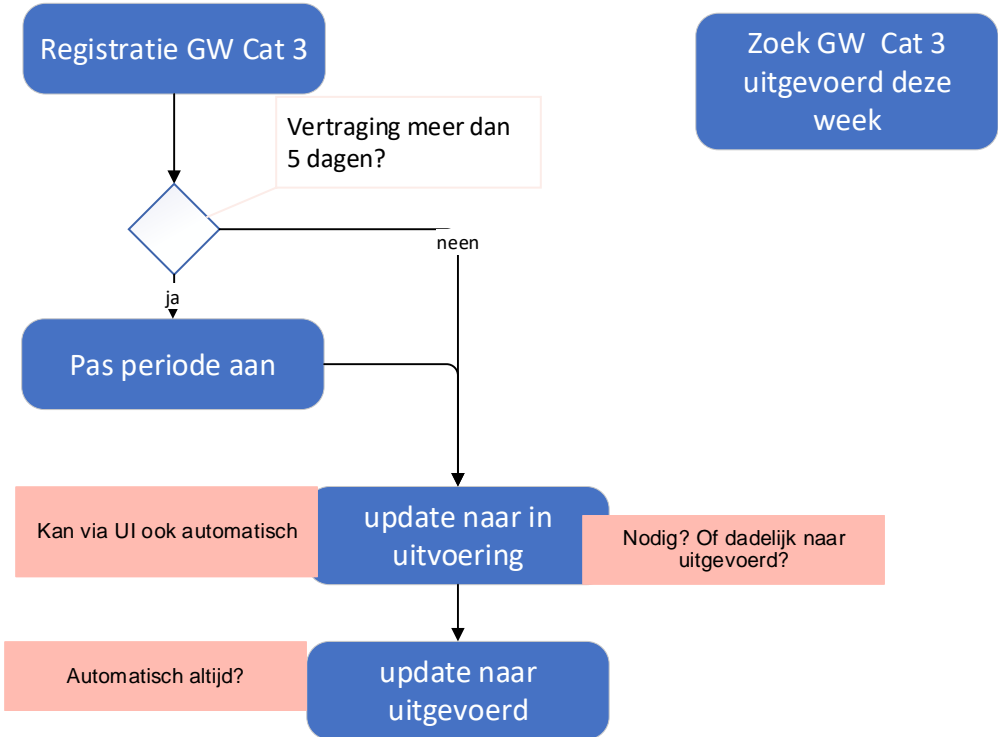
Kan via UI ook automatisch

update naar in uitvoering

Nodig? Of dadelijk naar uitgevoerd?

Automatisch altijd?

update naar uitgevoerd

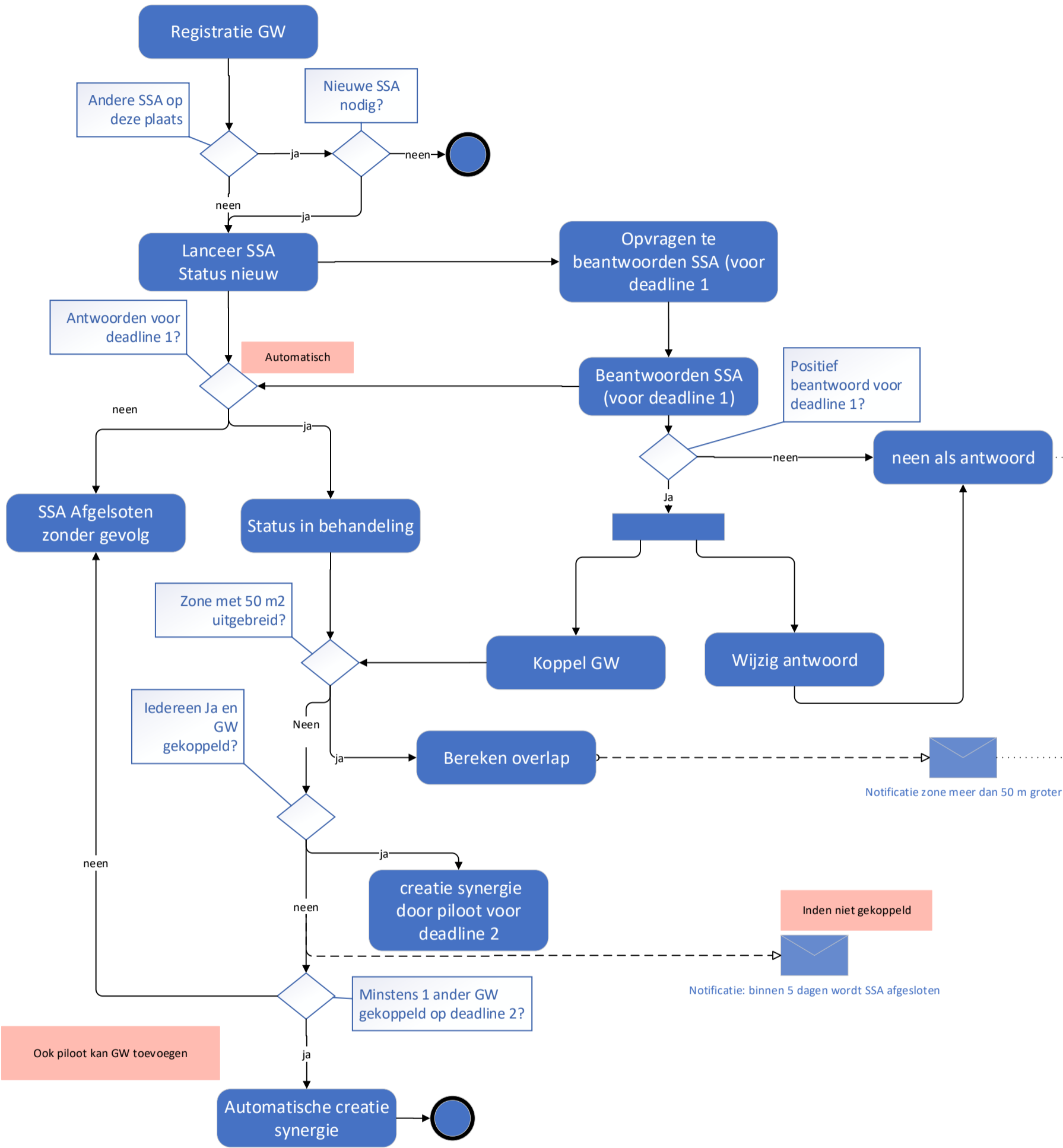




Piloot



Andere netbeheerder



Intrekken SSA

Notificatie: SSA werd ingetrokken

herlanceren SSA

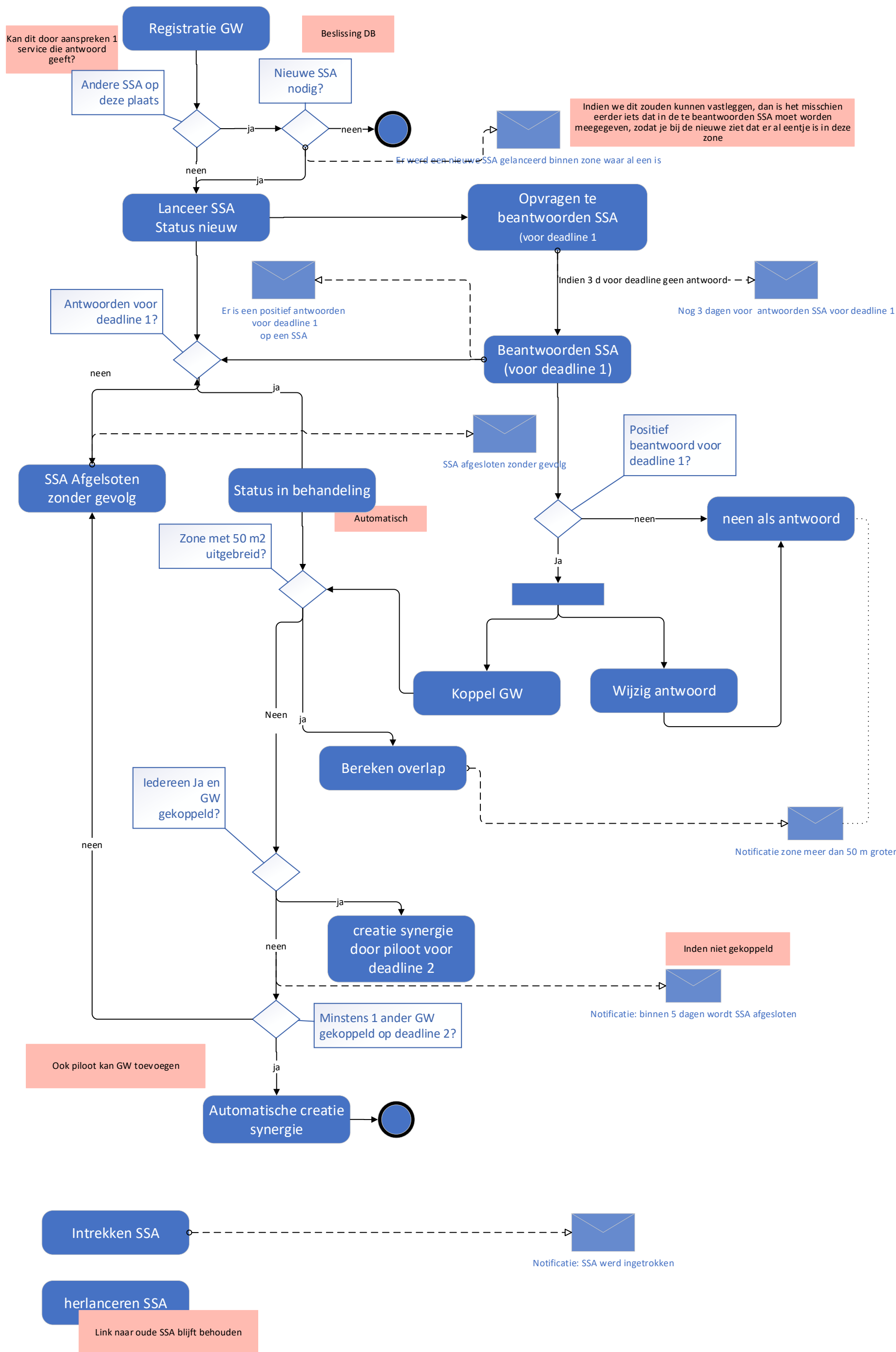
Link naar oude SSA blijft behouden



Piloot



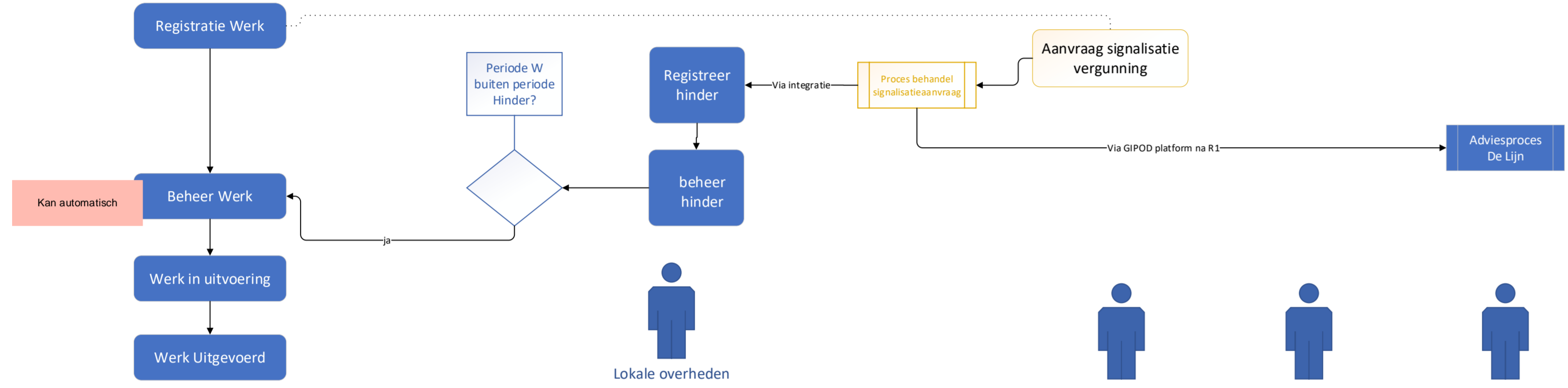
Andere netbeheerder



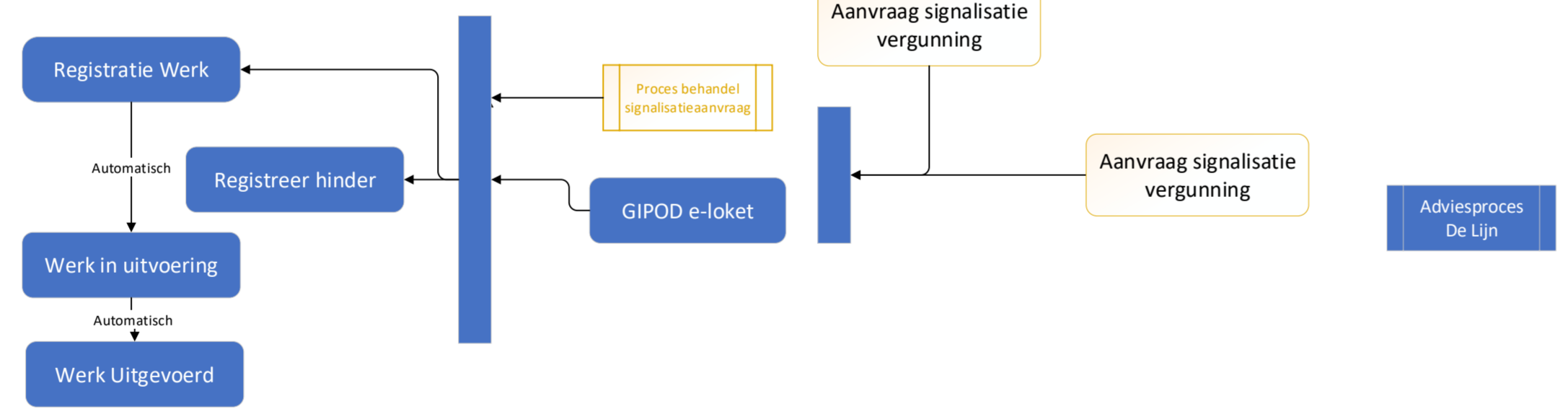


Initiatiefnemer

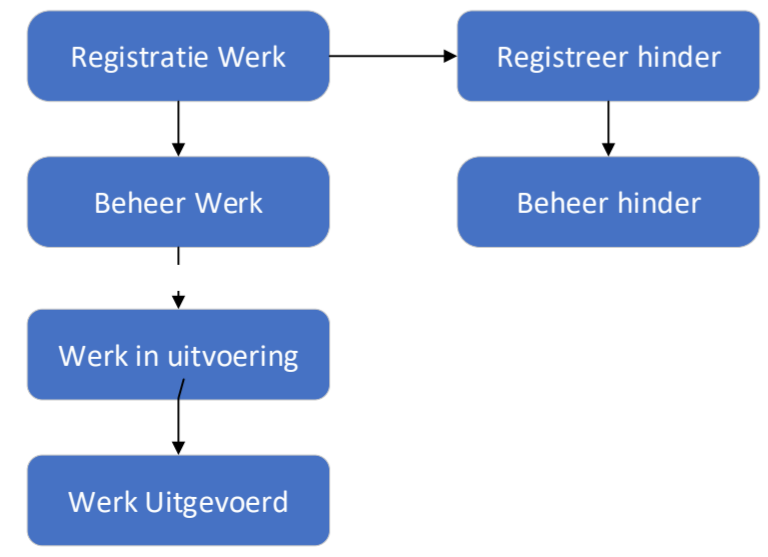
Scenario 1: mogelijk maar in praktijk. Vooral Scenario 2 en 3, zeker in R1

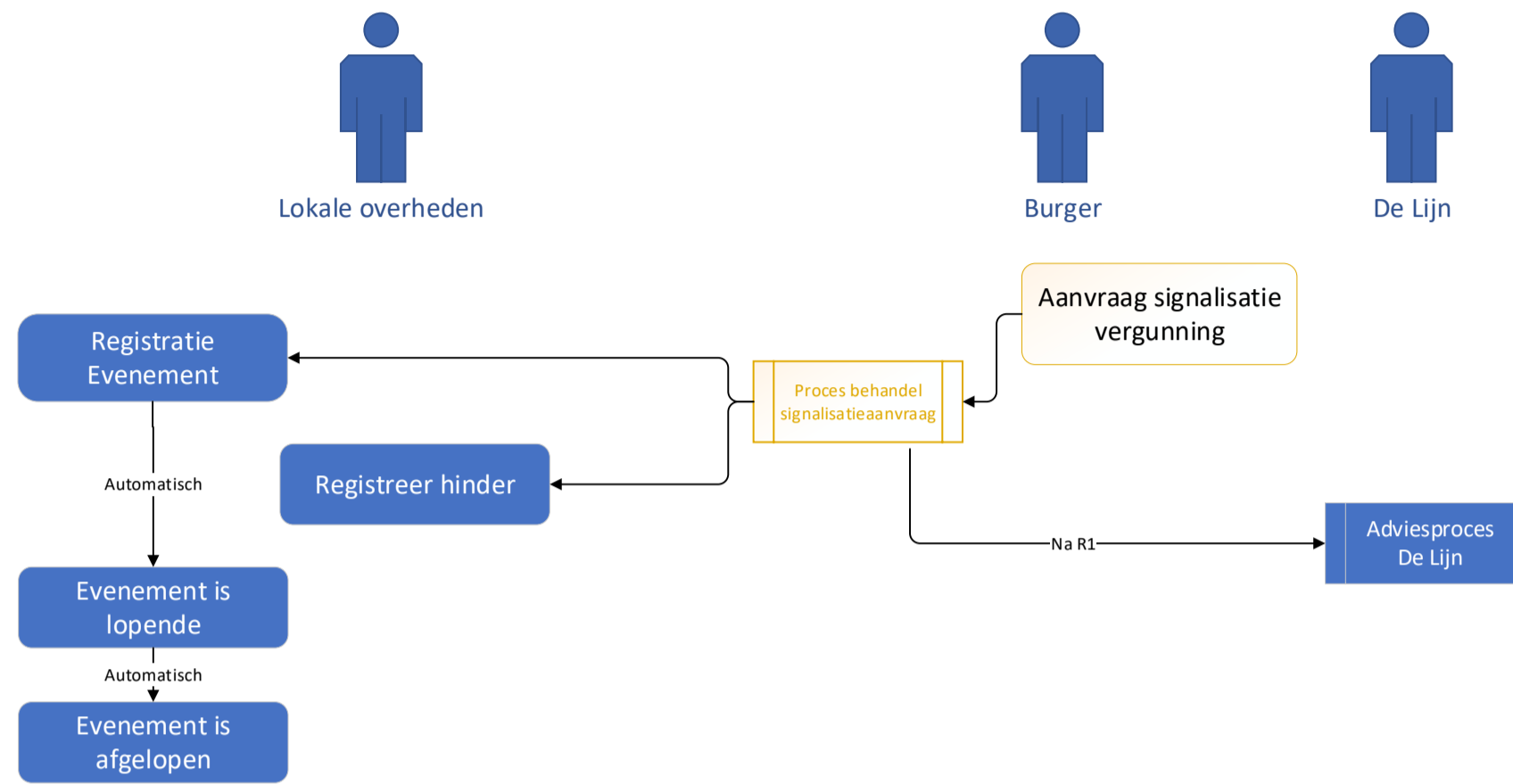


Scenario 2

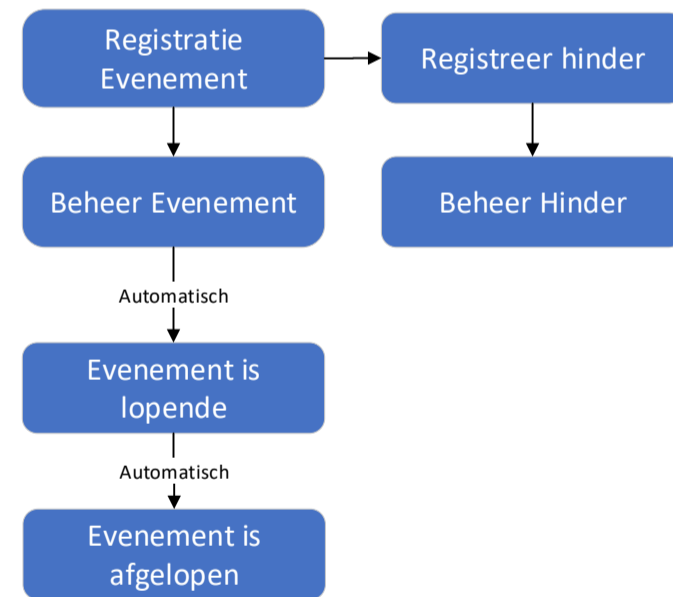


Scenario 3

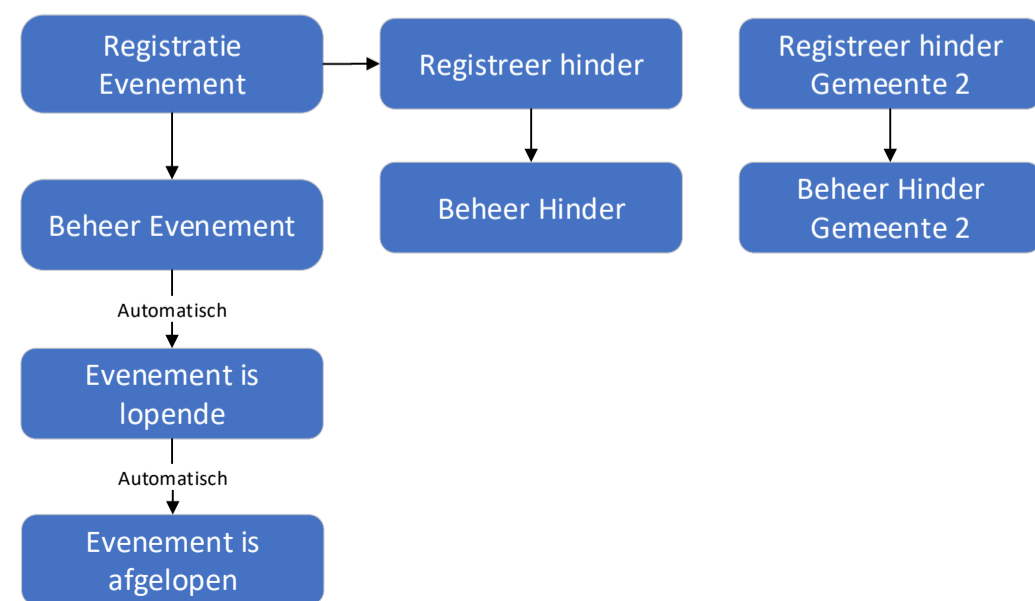




Scenario 2



Scenario 2





Netbeheerder



domeinbeheerder

Registratie GW

Registratie GW
Voetpadvernieuwing

Beantwoord PA

Lanceer PA

Interesse van
meer dan 1
netbeheerder?

Deadline 1: min 30 kd (15 + 15)

Deadline 1: min 60 kd (15 + 15 + 30)

Via overleg af te spreken, is organisatorisch

Meer dan 1 netbeheerder toont interesse in PA, Lanceren SSA is nodig

Lanceer SSA
(met link naar PA)

SSA gekoppeld aan PA

beantwoord SSA

Antwoord netbeheerders op SSA?

neen

koppel initiërend GW aan PA

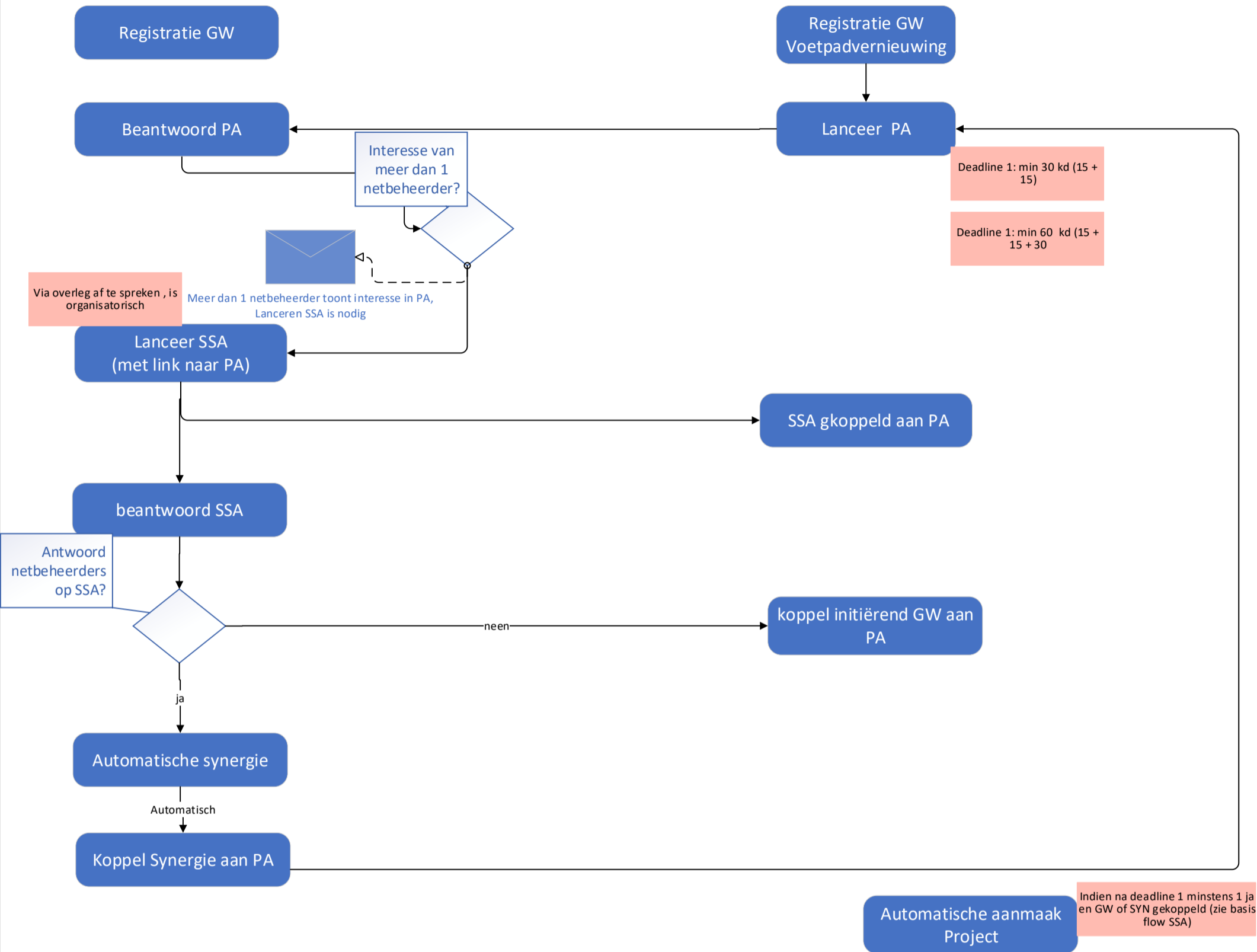
Automatische synergie

Automatisch

Koppel Synergie aan PA

Automatische aanmaak Project

Indien na deadline 1 minstens 1 ja en GW of SYN gekoppeld (zie basis flow SSA)

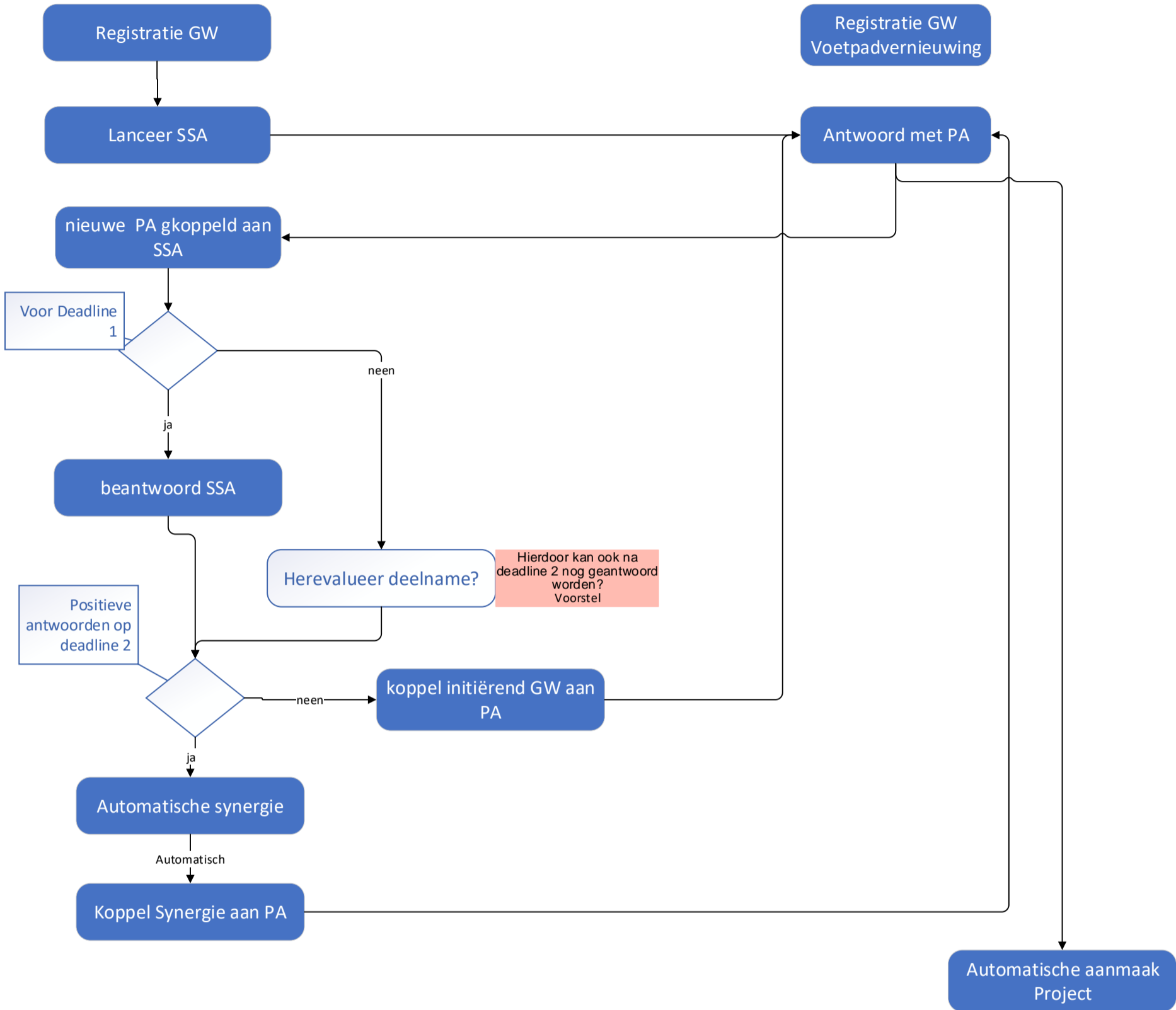




Netbeheerder



domeinbeheerder

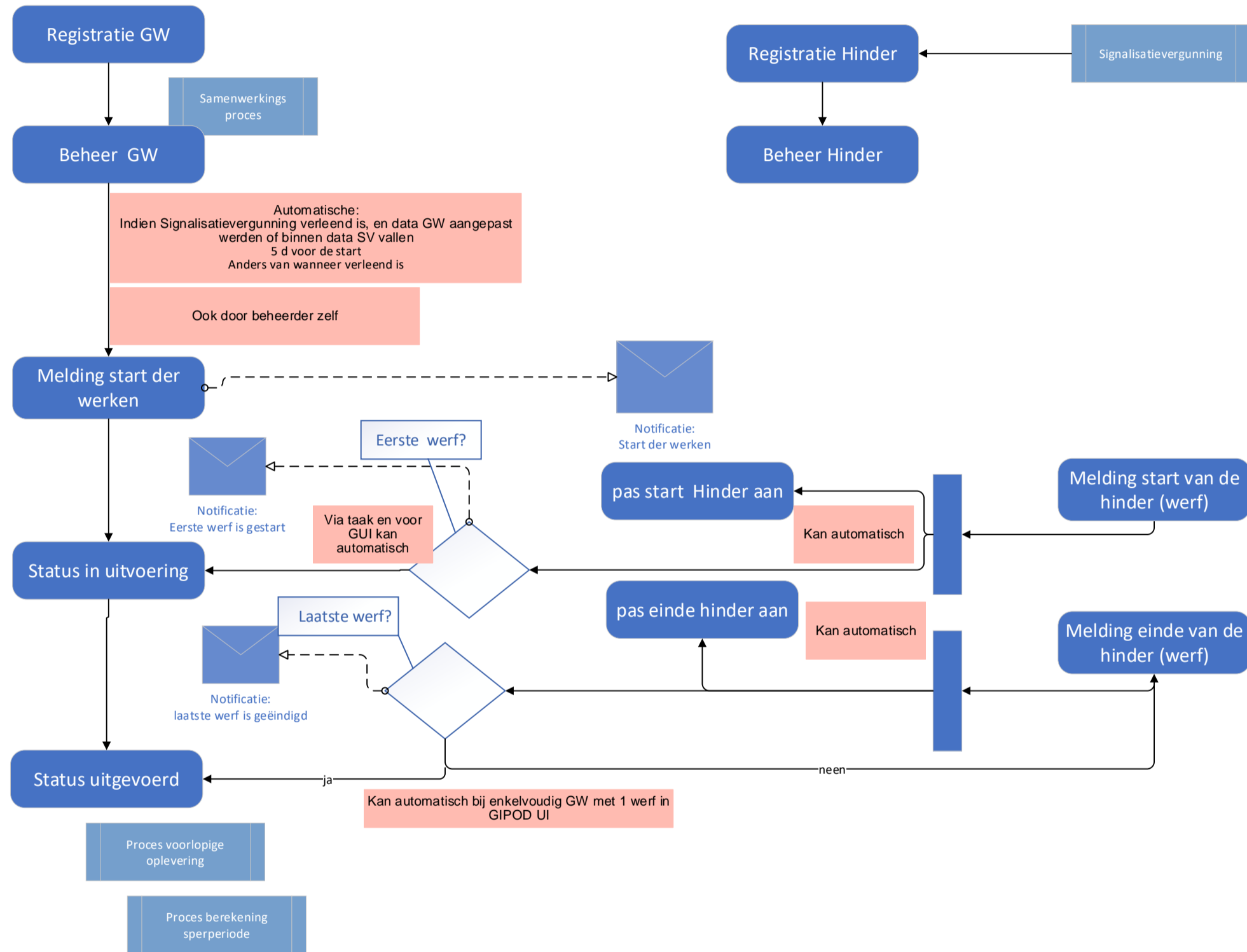


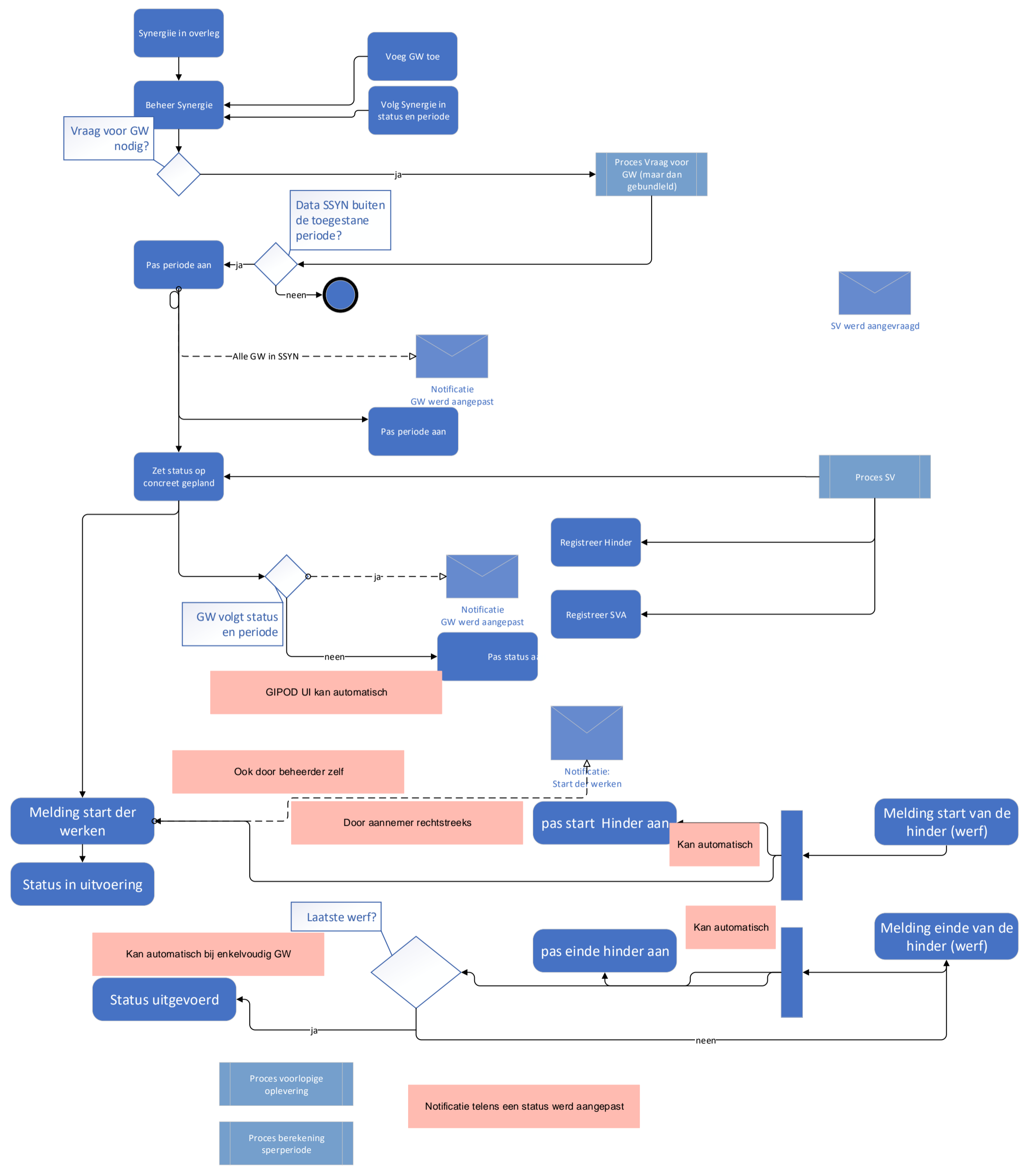
Draft – nog verder te bespreken – GW zonder jaarvergunning signalisatie – uitbreiding na R1

Initiatiefnemer

Lokale overheden

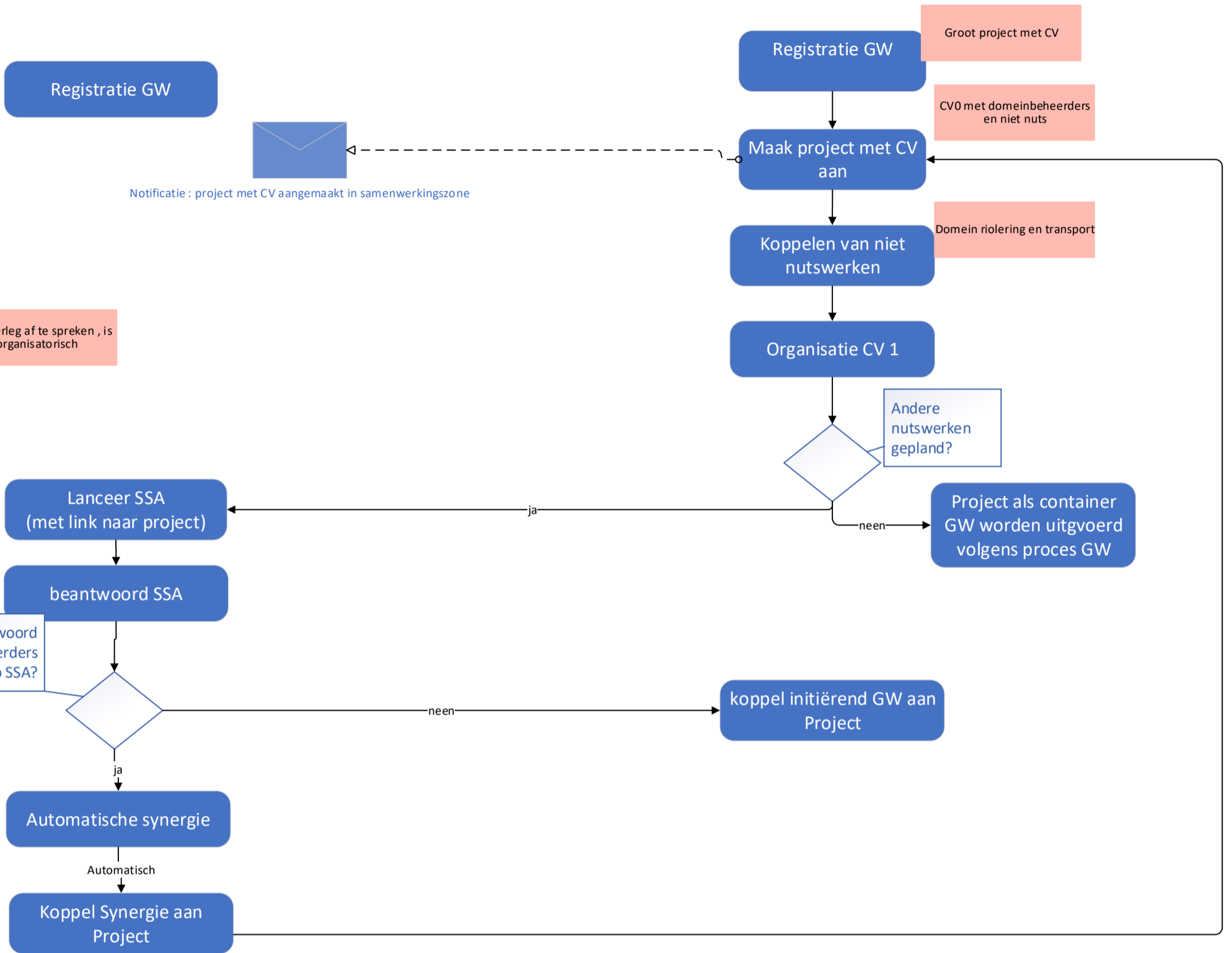
Aannemer





Netbeheerder

domeinbeheerder (incl riolering enz)





Beheerder inname



Lokale besturen



De Lijn



Aannemer

Registratie inname

Aanvraag
signalisatievergunning

Aanmaak hinder

Regels en
berekingsmethode uit te
werken

Impact op halte
of route?

R1 ook op basis van een GW?
Vanaf Concreet gepland?

ja

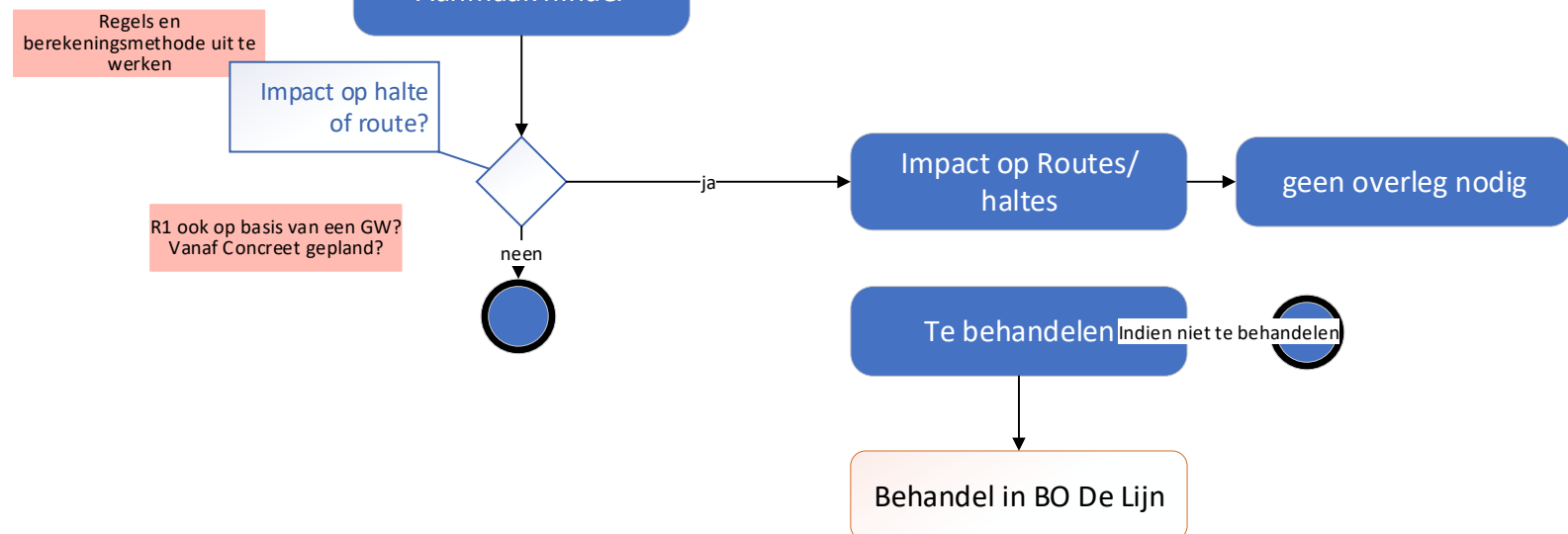
neen

Impact op Routes/
haltes

geen overleg nodig

Te behandelen Indien niet te behandelen

Behandel in BO De Lijn





Beheerder inname



Lokale besturen



De Lijn



Aannemer

Registratie inname

Aanvraag
signalisatievergunning

Regels en
berekingsmethode uit te
werken

