

## Vernieuwing GIPOD definities begrippen

### Inhoudsopgave

1	Doel.....	2
2	GIPOD platform.....	2
3	High level flow vraag tot grondwerken .....	3
4	High level FLOW aanvraag signalisatievergunning .....	4
5	Begrippen.....	7
5.1	inname .....	7
5.1.1	Grondwerk .....	7
5.1.2	Werk.....	8
5.1.3	Evenementen .....	10
5.1.4	Zones voor inname.....	12
6	Hinder .....	16
6.1	Algemeen.....	16
6.2	Hinder in GIPOD.....	17
6.2.1	Hinder op de plaats van de inname .....	18
6.2.2	Hinder op een andere plaats dan de inname.....	18
7	Omleiding.....	20
8	Project.....	21
9	Statussen.....	23
9.1	(Grond)Werken.....	23
9.2	Evenementen.....	23
10	Besluit .....	24

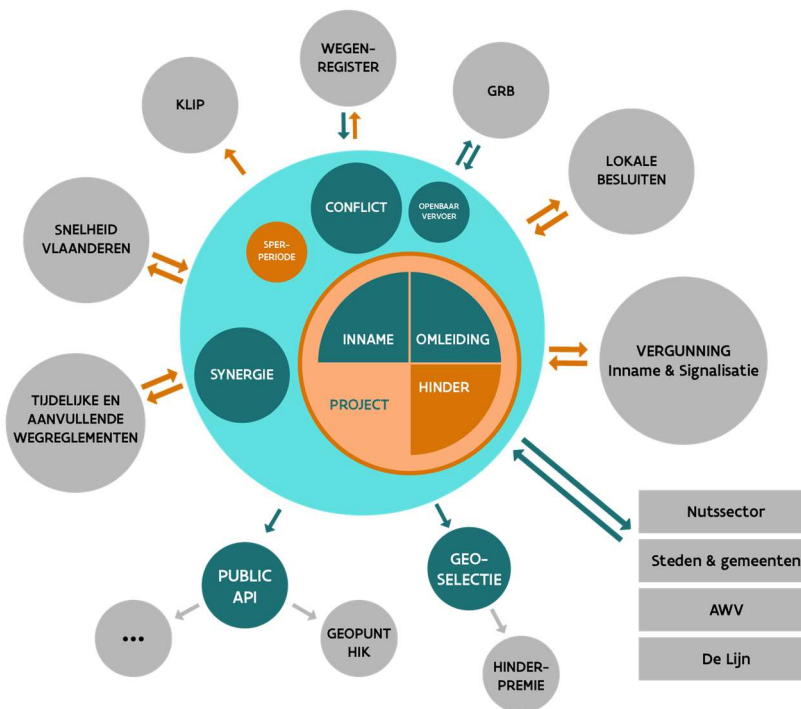
# 1 DOEL

Het doel van dit document is de definities van de verschillende begrippen vast te leggen en verder uit te werken. Het bevat de krijtlijnen waarbinnen de detail analyse kan gebeuren. Het wordt als bijlage toegevoegd aan het document **Business Case vernieuwing GIPOD 1.0**.

# 2 GIPOD PLATFORM

GIPOD is een **centraal platform** waar alle informatie van geplande inname en geplande hinder op het openbaar domein terechtkomt en van waaruit de nodige informatie gehaald kan worden. Dit kan zowel door het **koppelen van eigen systemen**, het **linken van data**, als door het registreren in GIPOD zelf via een **interface**.

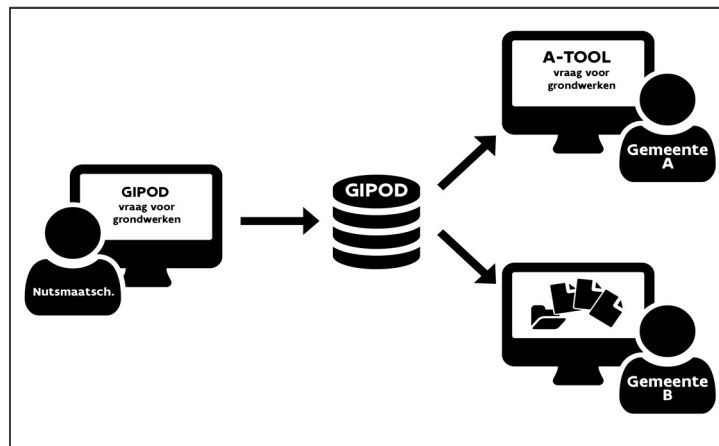
Om een stijgende meerwaarde te realiseren zal GIPOD de huidige modules vernieuwen en aanvullen met nieuwe begrippen zoals 'hinder', 'project' en 'sperperiode'. Bovendien zal het vernieuwde platform inzetten op het realiseren van het **'only once'**-principe door linken van data en het koppelen met andere processen & platformen en de erkenning van GIPOD als **authentieke bron**.



### 3 HIGH LEVEL FLOW VRAAG TOT GRONDWERKEN

De vragen voor grondwerken (ook wel vergunningsaanvragen genoemd) worden via GIPOD gedaan bij de bevoegde overheden. De informatie die zich in GIPOD bevindt, moet op een eenvoudige wijze ter beschikking gesteld worden van de bevoegde overheid volgens de standaard voor het aanvragen van grondwerken, rekening houdend met de Code nutswerken (VVSG 2018). Het kan hier gaan om een individuele of gebundelde digitale aanvraag.

De digitale aanvraag dient nog aangevuld te worden met andere informatie zoals beschreven in de Code nutswerken (VVSG 2018). Deze gegevens zullen dan via GIPOD ter beschikking gesteld worden van de bevoegde overheden. Indien een aanvraag tot grondwerken wordt gedaan, krijgt de bevoegde overheid een verwittiging dat de aanvraag klaar staat. De gegevens kunnen worden opgehaald door de eigen software tool voor de behandeling van de aanvraag. Indien de gemeente geen eigen software heeft, kunnen de gegevens via het GIPOD platform worden gedownload voor verdere behandeling.



Nadat de vraag tot grondwerken ontvangen is door de bevoegde overheid, start het proces van het behandelen van de aanvraag. De ondersteuning van alle stappen i.v.m. het behandelen van de aanvraag zelf is niet voorzien in GIPOD. De terugkoppeling van de status van de aanvraag tot werken en de link naar het antwoord op de aanvraag tot werken wordt wel voorzien.

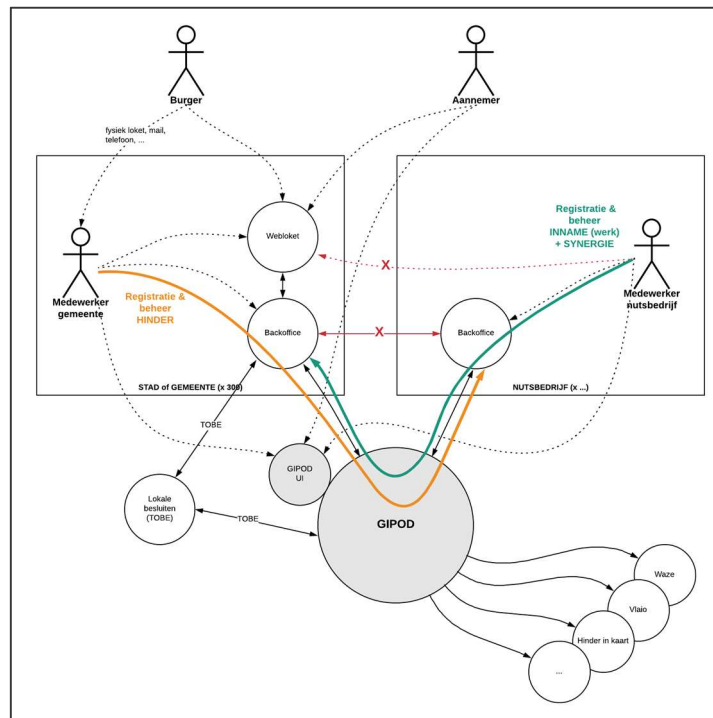
Het voordeel van deze werkwijze is dat de aanvraag op een uniforme wijze volgens dezelfde standaard kan verlopen. Zo weet de aanvrager perfect welke informatie ze bij de aanvraag moeten voorzien en naar wie de aanvraag gestuurd zal worden. Er dient evenwel ook nog voorzien te worden in de mogelijkheid om de plannen inzake de uitvoering van de werken toe te voegen in GIPOD.

**Voorgesteld toekomstig wettelijk kader GIPOD m.b.t. aanvraag grondwerken:**  
 De nutsbedrijven zullen al hun aanvragen tot grondwerken via GIPOD kunnen doen en de bevoegde overheden zullen het antwoord op de aanvraag via GIPOD kenbaar maken.  
 De types van grondwerken zijn de categorieën zoals vermeld in de Code nutswerken (VVSG 2018).  
 De inhoud van de aanvraag van de werken is gestandaardiseerd volgens het kader van de Code nutswerken (VVSG 2018) in artikel 19.



## 4 HIGH LEVEL FLOW AANVRAAG SIGNALISATIEVERGUNNING

Het GIPOD-platform is een centraal uitwisseling platform dat wil vermijden dat verschillende back office systemen met elkaar moeten integreren of dat medewerkers van o.a. De Lijn, nutsmaatschappijen, AWV en lokale overheden gegevens moeten registreren in verschillende web-loketten



In het huidige GIPOD is de rol voor aannemers beperkt. In het vernieuwde platform is het de bedoeling dat de gegevens m.b.t. hinder beter geregistreerd worden. Deze hinder is maar gekend op het ogenblik dat de aannemer een signalisatievergunning aanvraagt. Voor het aanvragen van signalisatievergunningen bestaan momenteel verschillende manieren en systemen waardoor er veel tijd verloren gaat. Het doel is om in de toekomst 2 manieren van indienen van een specifieke signalisatie vergunning voor (grond)werken in GIPOD te ondersteunen. De ingediende info komt ofwel rechtstreeks in GIPOD terecht ofwel via het eigen systeem van de gemeente/bevoegde overheid.

De aannemer gaat naar de GIPOD-website voor het aanvragen van een signalisatievergunning. GIPOD zal dan op zoek gaan naar de manier van indienen voor die specifieke gemeente(s)/bevoegde overheid. Indien de gemeente/bevoegde overheid een eigen web-loket heeft, wordt de link ernaar doorgegeven. Indien er geen eigen web-loket is, kan de aanvraag via het GIPOD-formulier ingediend worden. Daarbij kan de aannemer niet zomaar in de hele applicatie zoeken, maar enkel de relevante werken ophalen. GIPOD zelf zal geen interface voorzien voor het intekenen van een signalisatieplan met de bijbehorende verkeersborden. De mogelijkheid zal voorzien worden om deze plannen toe te voegen bij de aanvraag via GIPOD.





- Vervolgtraject door de lokale overheden

- behandelen aanvraag
- aanvraag advies (voor De Lijn via GIPOD)
  - De Lijn zal een vraag tot advies krijgen indien een inname op concreet gepland staat, er een conflict is met de bus- of tramroutes en de signalisatievergunning werd aangevraagd
  - De Lijn zal zijn advies via GIPOD ter beschikking stellen. Dit advies kan dan ofwel in GIPOD geraadpleegd worden ofwel opgehaald worden door de eigen vergunningstool van de lokale overheden
- bevestigen/aanpassen werfzone en omleiding (gegevens stromen naar GIPOD)
- eventueel registreren extra inname-zones (bv extra parkeerverbod) (gegevens stromen door naar GIPOD, )
- registreren extra hinderzones indien van toepassing (gegevens stromen door naar GIPOD )
- afleveren vergunning en aanduiden in GIPOD dat het werk vergund is , op korte termijn de vergunning opladen (of link) . Op lange termijn zal de link naar het gelinkte besluit de nodige info bevatten.

**Voorstel voor toekomstig wettelijk kader GIPOD :**

De aanvraag tot specifieke signalisatievergunning gebeurt op het moment dat de uitvoering concreet gepland is en kan gebeuren door de initiatiefnemer (of de door hem aangestelde uitvoerder van de werken) aan de bevoegde overheid. Indien dit een aannemer is, heeft hij toegang tot GIPOD, maar beperkt tot de zaken die hij dient te raadplegen.

De aannemer of uitvoerder van de (grond)werken doet de aanvraag door het intekenen van de werfzone in het GIPOD systeem of door het intekenen van de zones bepaald door het eigen systeem van de gemeente/bevoegde overheid, waarbij deze laatste de decretaal vastgelegde info (de werfzone inclusief of met apart aangegeven corridor) overmaakt aan GIPOD.

Registratie van de werfzone geldt voor alle uitvoerders van (grond)werken, ook vb. voor wegeniswerken, waarbij de initiatiefnemer en de vergunningverlenende overheid dezelfde partij zijn.



## 5 BEGRIPPEN

### 5.1 INNAME

#### Definitie (cfr. LBL0D)

*Een **Inname** is een geplande activiteit waardoor tijdelijk een bepaalde zone wordt ingenomen van het openbaar domein of privaat domein met openbaar karakter voor de realisatie van grondwerken, werken of evenementen.*

Door een Inname van het openbaar domein wijzigt het karakter van publiek toegankelijk naar tijdelijk privaat. Dit wil zeggen dat het standaard publiek profiel wordt afgesloten voor één van volgende categorieën voor zover zij toegang hebben : voetgangers, fietsers, gemotoriseerd vervoer, ... Men claimt effectief het gebruik van een zone waardoor deze dus niet meer volledig publiek is. We onderscheiden grondwerken, werken en evenementen. Binnen deze categorieën zijn er verschillende soorten.

#### 5.1.1 Grondwerk

#### Definitie Grondwerk

*Een **Grondwerk** is een **Inname** waarbij het openbaar domein of privaat domein met openbaar karakter wordt opengebroken voor wegenis-, riolerings- en/of nutswerken.*

#### Definitie Werkopdracht in huidige GIPOD decreet

***werkopdracht:** een geplande inname van de openbare weg voor het uitvoeren van werkzaamheden waarbij de openbare weg wordt opengebroken;*

In het huidige regelgevend kader (GIPOD decreet) worden grondwerken omschreven als werkopdrachten. Het onderscheiden van grondwerken is noodzakelijk voor:

- oplevering en voor aspect sperperiode voor Cat1 werken (Code nutswerken (VVSG 2018))
- belangrijk dat Cat 1,2,3 kunnen worden aangeduid
- uitsturen van synergieaanvragen

Alles wat onder niveau 0 is en waarbij opbraak gebeurt, wordt beschouwd als grondwerk. Bij wijze van voorbeeld: ook het afschrapen van asfalt wordt als grondwerk beschouwd.

////////////////////////////////////





**Huidig wettelijk kader: GIPOD-decreet**

Het huidige decreet kent het begrip werken niet. Er is enkel sprake van een “**andere geplande inname**”. Die moet verplicht geregistreerd worden indien er sprake is van ernstige hinder ( *volgens definitie GIPOD decreet: Ernstige Hinder = Het afsluiten voor alle weggebruikers of voor groepen van weggebruikers van de rijbaan, van één of meer rijstroken, van een rijrichting, of van een bijzondere overrijdbare bedding; )*

De verplichting gold vanaf 1 maart 2019 en wordt uitgesteld naar **1 juni 2021**.

**Art 9§1**

*Elke andere geplande inname, die ernstige hinder zal veroorzaken, wordt door de gemeente of door de natuurlijke of rechtspersoon die de gemeente heeft aangewezen, ingegeven in het GIPOD, tenzij de gemeente daar onmogelijk kennis van kan hebben. De Vlaamse Regering bepaalt de termijnen waarbinnen de gegevens in het GIPOD moeten worden ingegeven.*

*De Vlaamse Regering kan de verplichting tot registratie uitbreiden naar andere wegbeheerders en rechtspersonen voor de geplande innames waarvan de gemeente onmogelijk kennis kan hebben..*

**Voorgestelde verplichting toekomst: (voor te stellen bij wijziging GIPOD decreet)**

Werken waarvoor er verkeershinder is en waarvoor er een specifieke signalisatie vergunning nodig is , zouden in GIPOD geregistreerd moeten worden. Dit zal de verantwoordelijkheid van de initiatief nemer (of de door hem aangestelde uitvoerder ) van de werken zijn.

**Verkeershinder** (*volgens definitie Code nutswerken ( VVSG 2018) : Innemen van een rijstrook of een deel van een rijstrook waardoor beurtelings rijverbod met verkeerslichten ( o.a. ook inname door de verplichte gang voor fietsers en voetgangers) + instellen van een omleiding + afsluiten van een straat en instellen van een omleiding )*

De leden van de werkgroep zijn het er over eens dat het verlenen van een jaarvergunning signalisatie zowel voor de bevoegde overheden als voor de nutsmaatschappijen een belangrijke tijdswinst betekent. De bezorgdheid van de bevoegde overheden hierbij is dat men voldoende ingelicht wordt over de werken die op het grondgebied plaatsvinden. Daarom neemt men vaak een meldingsplicht op bij het verlenen van de vergunning. De bezorgdheid van de nutsmaatschappijen is dat de administratieve lasten voor het melden van alle werken niet haalbaar is. Alle partijen zijn het er over eens dat kleine interventies die geen hinder veroorzaken en kort duren niet gemeld moeten worden omdat het geen meerwaarde heeft. Anderzijds is het voor het informeren van burgers dan weer wel belangrijk dat werken die langer duren, bekend zijn bij de bevoegde overheden. Een oplossing kan bestaan in het opstellen van een lijst van verplicht te melden werken (bv geen kastinterventies) of werken van een bepaalde tijdsduur (bv langer dan een dag) .

Voor grotere steden is het belangrijk een volledig overzicht te hebben van alle innames en hinder op het openbaar domein. Dit omwille van de veiligheid , het kunnen toekennen van een vergunning, het beperken van de overlast in bepaalde wijken of prioritaire assen. Voor nutsmaatschappijen moet het beheersbaar blijven en moet de operationele impact en bijkomende administratieve last goed ingeschat worden. Werken die gebeuren op bestaande infrastructuur zijn meestal van korte duur



Alle partijen zijn het er over eens dat het niet nuttig is om elke korte interventie in GIPOD op te nemen, zeker niet indien er geen specifieke vergunning inname of signalisatie nodig is en er geen verkeershinder wordt veroorzaakt. GIPOD heeft als hoofddoel een overzicht te bieden van de innames en een oplossing te bieden rond beheer van hinder.

Sommige lokale overheden kennen jaarvergunningen inzake signalisatie toe om de administratieve last voor zowel de lokale overheid als voor de uitvoerder van de werken te beperken. Wel vraagt men een melding te doen van de werken (99% grondwerken) om te weten wanneer men aan het werken is. Nu komen meldingen op allerlei manier bij de gemeente: mail, Excel, PDF, telefoon, ... de gemeente tikt deze nu vaak over om toch een overzicht te hebben van de activiteiten op het openbaar domein. Voor niet grondwerken dient bekeken te worden wanneer een melding zinvol is. Men is het er over eens dat korte interventies die geen impact hebben op de mobiliteit niet nuttig zijn om te registreren. Mogelijk kan er een lijst met types werken worden opgemaakt waarvoor een melding wel zinvol is. Een andere mogelijkheid is de duur van de interventie als een criterium te nemen.

Voor de nutssector zijn ook de termijnen van belang. Indien voor elk klein werk een hele procedure van advies gevolgd moet worden, wordt het moeilijk om de termijnen waarbinnen met verplicht aansluitingen of werken moet doen te halen. De algemene vergunningen inzake kleine aansluitingswerken zijn in dit verband een grote meerwaarde voor zowel de bevoegde overheden als de nutsmaatschappijen. Het verdient een aanbeveling om hierrond een wettelijk kader uit te werken.

Ook de lokale overheden moeten nog bekijken welke werken die ze zelf uitvoeren zinvol zijn om verplicht in GIPOD te registreren.

### 5.1.3 Evenementen

Er werd nog niet uitgebreid over evenementen gesproken. Er wordt nog een werkgroep specifiek met steden en gemeenten hierover georganiseerd. Hieronder worden een aantal krijtlijnen beschreven.

#### Definitie Evenementen

*Een Evenement is een **Inname** voor een gebeurtenis die verplaatsbaar is en waarbij muziek, kunst, cultuur, sport, religie, wetenschap of een combinatie van deze centraal staat.*

#### Definitie evenement in huidige GIPOD decreet

Er is geen definitie van evenement. Wel van geplande inname

**geplande inname van de openbare weg:** *het bezetten van de openbare weg voor werkzaamheden of andere activiteiten, met een aanvangsdatum, een duurtijd en een zone die minstens vijf werkdagen vooraf worden bepaald*

Een Evenement is in de meeste gevallen publiek toegankelijk. Een Evenement kan groot of klein zijn en terugkerend of eenmalig.



**Huidig wettelijk kader: GIPOD-decreet**

Het huidige decreet kent het begrip evenement niet. Er is enkel sprake van een “**andere geplande inname**”. Die moet verplicht geregistreerd worden indien er sprake is van ernstige hinder ( volgens definitie GIPOD decreet: *Ernstige Hinder = Het afsluiten voor alle weggebruikers of voor groepen van weggebruikers van de rijbaan, van één of meer rijstroken, van een rijrichting, of van een bijzondere overrijdbare bedding; )*

De verplichting gold vanaf 1 maart 2019 en wordt uitgesteld naar **1 juni 2021**.

*Art 9§1*

*Elke andere geplande inname, die ernstige hinder zal veroorzaken, wordt door de gemeente of door de natuurlijke of rechtspersoon die de gemeente heeft aangewezen, ingegeven in het GIPOD, tenzij de gemeente daar onmogelijk kennis van kan hebben. De Vlaamse Regering bepaalt de termijnen waarbinnen de gegevens in het GIPOD moeten worden ingegeven.*

*De Vlaamse Regering kan de verplichting tot ingave uitbreiden naar andere wegbeheerders en rechtspersonen voor de geplande innames waarvan de gemeente onmogelijk kennis kan hebben..*

**Voorgestelde Verplichting toekomst: (voor te stellen bij wijziging GIPOD decreet)**

De werkgroep met steden en gemeenten zal een voorstel tot wettelijke verplichting uitwerken en deze aan de hele BWG voorleggen.





5.1.4.2 Overzicht van zones voor inname



5.1.4.3 Wie is verantwoordelijk voor welke gegevens?

“Voorstellen”: deze partij kan een voorstel doen maar is niet verantwoordelijk voor de registratie. Dit is te vergelijken met de manier van werken met de omleiding waar de lokale overheden bevoegd zijn, maar nutsmaatschappijen of AWW een voorstel kunnen doen.

“Bevestigen” : deze partij is verantwoordelijk dat de informatie in GIPOD terecht komt, dat kan via de GIPOD UI of door een koppeling met de eigen systemen. Of een zone al dan niet moet worden ingeven, kan in het voorgestelde wettelijk kader worden gevonden.

	Lokale overheden	AWV	Nutsmaatschappijen	Uitvoerders /Aannemers (in opdracht van nutsmaatschappijen)
<b>Grondwerkzone</b> (voor de eigen grondwerken)	bevestigen	bevestigen	bevestigen	
<b>Werfzone</b>	bevestigen	Voorstellen (als uitvoerder AWW)	voorstellen (als uitvoerder nutsmaatschappij)	voorstellen (als uitvoerder aannemer)
<b>Corridor</b> <i>(optioneel)</i>	bevestigen	voorstellen	voorstellen (indien eigen systeem gemeenten dit vraagt)	voorstellen (indien eigen systeem gemeenten dit vraagt)
<b>Evenementenzone</b>	bevestigen	bevestigen <i>(op gewestweg ?)</i>		



<b>Extra hinderzones</b> <i>(niet op de plaats van de inname) (optioneel)</i>	bevestigen			
--	------------	--	--	--

- registratie van de grondwerkzone door de initiatiefnemer, diegene die verantwoordelijk is voor het uitvoeren van de grondwerken.
- registratie van een voorstel van werfzone van de initiatief nemer (of de door hem aangestelde uitvoerder ) – dit kan ofwel rechtstreeks via GIPOD ( werfzone incl. corridor) ofwel via eigen systeem rond signalisatievergunning van de gemeente (werfzone + corridor), dat dan verplicht doorstuurt naar GIPOD
- gemeente bekijkt het voorstel/past eventueel aan en keurt goed voor de specifieke signalisatievergunningsaanvraag
- gemeente bevestigt de werfzone/corridor in GIPOD
- gemeente kan extra hinderzones aanmaken

**Opmerking standaardisatie**

Op dit ogenblik is de aanvraag van een signalisatievergunning niet gestandaardiseerd waardoor de aannemers in de praktijk vaak met erg veel verschillende formaten worden geconfronteerd. Door via GIPOD te werken voor de gemeente die geen eigen software oplossing hebben, kan dit al voor een deel opgelost worden. Verder worden er ook definities vastgelegd. Onderstaande huidige initiatieven of afsprakenkaders moeten zeker bekeken worden om de standaardisatie te bevorderen en zo voor zowel steden en gemeenten als nutsmaatschappijen en de door hen aangesteld aannemers, als AWW en De Lijn efficiëntiewinst te boeken.

- signalisatie aanvraag Code nutswerken (VVSG 2018) : uit te werken hoe dit gestroomlijnd kan worden en in de praktijk omgezet
- initiatief ABB waarin de lokale besluiten worden gestandaardiseerd in een traject om lokale besluiten als linked data ter beschikking te stellen

**Wettelijk kader GIPOD-decreet**

Het huidige decreet kent enkel de zone van de werkopdracht of andere geplande inname zonder dit verder te definiëren. GIPOD kent momenteel slechts een zone en in de praktijk is dit meestal (maar niet altijd) de grondwerkzone of evenementenzone.

**Voorgestelde Verplichting toekomst: (voor te stellen bij wijziging GIPOD decreet)**

Voor de definities van de zones en het soort inname wordt verwezen naar de hoofdstukken 5.1.1, 5.1.2 , 5.1.3 en 5.1.4.1 . Voor de voorgestelde verplichting tot registratie Grondwerken, Werken en Evenementen wordt verwezen naar het voorgestelde wettelijk kader in de hoofdstukken 5.1.1, 5.1.2 en 5.1.3 .

**Grondwerken**



De **grondwerkzone** wordt beheerd door de initiatiefnemer van de werken

De **werfzone** wordt voorgesteld door de initiatiefnemer (of de door hem aangestelde uitvoerder van de werken) op het ogenblik dat er een signalatievergunning wordt aangevraagd. Voor lokale overheden die een eigen aanvraag systemen hebben laat GIPOD toe dat er bijkomend een afzonderlijke **corridor** worden gevraagd. De lokale overheid is verantwoordelijk om deze te bevestigen en aan te passen indien nodig.

**Werken**

De **werfzone** wordt voorgesteld door de initiatiefnemer (of de door hem aangestelde uitvoerder van de werken) op het ogenblik dat er een signalatievergunning wordt aangevraagd. Voor lokale overheden die een eigen aanvraag systemen hebben laat GIPOD toe dat er bijkomend afzonderlijke corridors worden gevraagd. De lokale overheid is verantwoordelijk om deze te bevestigen en aan te passen indien nodig.

**Evenementen**

De evenementenzone wordt door de lokale overheden beheerd.









## 6.2.1 Hinder op de plaats van de inname

- **Hinderzone** wordt bepaald door een innamezone
- **Hindergevolgen** beschrijft de gevolgen voor de mobiliteit in die zone
  - fietsers op de rijbaan
  - enkel plaatselijk verkeer
  - verminderde snelheid
  - .....

Dit is voor een deel te vergelijken met de huidige manier van werken in GIPOD met het verschil dat:

- zone correcter wordt gedefinieerd
- de soorten hinder worden herbekeken (huidige lijsten moeten aangepast worden)
- er per doelgroep kan (maar niet moet) gewerkt worden
- de hinder gevolgen door steden en gemeenten wordt bepaald bij het verlenen van de signalisatievergunning
- de steden en gemeenten deze hinder kunnen aanpassen en bevestigen

Het moet dan mogelijk zijn om via de UI of via de services niet enkel de hinderzone van de basisinname op te vragen maar tevens die van het totale project zodat men - indien gewenst - een totaal beeld krijgt.

De hinder zal meestal gekoppeld zijn aan de inname zone maar zou kunnen voor een specifieke zone zijn (bv werfzone of evenementenzone,...) De business regels zullen bepalen wat GIPOD zal toelaten

## 6.2.2 Hinder op een andere plaats dan de inname

- **Hinderzone** wordt bepaald door de plaats waar er hinder is ten gevolge van één of meer innames (al dan niet op Openbaar Domein) *bij wijze van voorbeeld*
  - zone in een stad waar hinder is door verschillende werken
  - deel dat afgesloten is omdat het enkel doodlopende straten zijn
  - aanpalende straat waar er extra filevorming is enz
- **Hindergevolgen** beschrijft de gevolgen voor de mobiliteit in die zone
  - handelaars niet bereikbaar
  - filevorming
  - verminderde doorstroming
  - verminderde snelheid
  - ....

//

Deze gegevens kunnen enkel door steden en gemeenten worden geregistreerd. Het gaat hier immers over gevolgen op het openbaar domein op een andere plaats dan de inname. Hiervoor is de kennis van en het overzicht over het domein nodig. Een individuele aannemer of één enkel netbeheerder heeft dit totaal beeld niet.

GIPOD moet dit mogelijk maken en zal hiervoor voor een deel gegevens halen uit de signalatievergunning (verkeersmaatregelen) die beschikbaar zijn als een lokaal gelinkt besluit maar er zal ook nog een rest categorie zijn die enkel bepaald kan worden omdat de lokale overheid een overzicht heeft over het geheel. De gewenste verplichtingen (en eventuele groei ervan) zal nog met steden en gemeenten besproken worden.

**Wettelijk kader GIPOD-decreet**

Het huidige decreet definieert ernstige hinder en gebruikt dit als een begrip om de registratie van een andere geplande inname en Werkopdracht van Cat2 te regelen. De registratie van hinder zelf wordt niet beschreven. Enkel de omleiding wordt verplicht geregistreerd (zie later)

**Voorgestelde Verplichting toekomst: (voor te stellen bij wijziging GIPOD decreet)**

**Hinderzones op de plaats van de inname**

Het voorstel van wettelijk kader voor de hinderzone op de plaats van de inname wordt beschreven in hoofdstuk 5.1.4.3 waarbij de initiatiefnemer (of de door hem aangestelde uitvoerder) de werfzone en corridor voorstelt en de lokale overheden deze bevestigen of aanpassen indien nodig.

**Hinderzones op een andere plaats van de inname**

Deze hinderzones worden door de lokalen overheden in GIPOD geregistreerd. Welke soorten hinderzones bijkomend verplicht moeten worden geregistreerd werd nog niet in detail besproken

**Hindergevolgen voor de doelgroepen**

Deze hindergevolgen worden door de lokale overheden geregistreerd.



## 7 OMLEIDING

### **Definitie Omleiding**

*Tijdelijke route die aanbevolen wordt te volgen door de betreffende weggebruiker. (def LBL0D)*

*Een alternatieve route die de weggebruikers kunnen volgen in geval van een geplande inname van de openbare weg; (GIPOD-decreet)*

### **Wettelijke verplichtingen Besluit van de Vlaamse Regering**

Art 4

§1 Elke omleiding als vermeld in artikel 12 van het GIPOD-decreet van 4 april 2014 wordt ofwel door de gemeente, ofwel door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de gemeente heeft aangewezen, ingegeven in het GIPOD. Het initiële voorstel van omleiding wordt uiterlijk drie weken vóór de geplande aanvang van de omleiding ingegeven.

De termijn, vermeld in het eerste lid, is niet van toepassing als de geplande werkopdracht of andere inname die de omleiding veroorzaakt, niet bekend is binnen die termijn. In dat geval moet de omleiding onmiddellijk bij kennisgeving van de veroorzakende geplande werkopdracht of andere inname worden ingegeven in het GIPOD.

§ 2. Minstens de volgende informatie over de aangevraagde omleiding moet worden ingegeven in het GIPOD:

1° het traject;

2° de richting;

3° de periode;

4° een beschrijving;

5° de weggebruikers die de omleiding moeten volgen.

De verplichting gold vanaf 1 maart 2019 en werd uitgesteld naar 1 juni 2021

**Er zijn geen bijkomende verplichtingen gevraagd**

//



**Wettelijk kader GIPOD-decreet**

Het huidige decreet kent geen begrip project of fasering.

In de Code nutswerken (VVS 2018) kan het volgende worden teruggevonden ikv aanvraag signalisatie. . ---  
>fasering van de werfzone is een goede manier om de fases te kennen en de datakwaliteit te verbeteren. Fasering in de uitvoering = werfzone

**Voorgestelde Verplichting toekomst: (voor te stellen bij wijziging GIPOD decreet)**

Er is op dit ogenblik nog geen voorstel i.v.m. verplichte registratie van projecten en fases. Dit kan maar nadat de werkwijze voor projecten en fasering werd uitgewerkt.



# 9 STATUSSEN

## 9.1 (GROND)WERKEN

De statussen moeten een duidelijke semantiek krijgen. Onderstaand voorstel werd uitgewerkt. Het doel is dat het duidelijk is welke processtappen er werden afgerond indien een werk een bepaalde status heeft.

Niet alle (grond) werken moeten alle statussen doorlopen. Hiervoor worden categorie en per type (grond) werk detail flows uitgewerkt in samenspraak met de business werkgroepen.

- 1 - voorontwerp**  
(werken gepland en gebudgetteerd, werkperiode en -zone nog vaag)
- 2 - niet-concreet gepland**  
(werken vergund, ontwerpplan beschikbaar, werkzone en periode gekend)
- 3 - concreet gepland**  
(aannemer gekend, signalisatievergunning aangevraagd, nog niet ndz. toegekend)
- 4 - in uitvoering**  
(signalisatie vergund, werken gestart, hinder gekend)
- 5 - uitgevoerd**  
(openbaar domein kan opnieuw gebruikt worden, werk nog niet ndz. opgeleverd)

## 9.2 EVENEMENTEN

De statussen voor evenementen werden nog niet besproken.



